

CompoGrid

Malhas de Reforço formadas por fibras de Poliéster de Alta Tenacidade, cobertos com PVC.

Propriedades Físicas

		CompoGrid							
		20/20	35/30	55/30	55/55	BI 55/55	80/30	80/80	100/30
Resistência à Tracção kN/m (DIN-EN-ISO 10319)	Urdimento	20	35	55	55	55	80	80	100
	Trama	20	30	30	55	55	30	80	30
Alargamento à Rotura % (DIN-EN-ISO 10319)	Urdimento ($\pm 2\%$)	12.3	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	<12.5
	Trama ($\pm 3\%$)	14.0	14.1	14.1	14.2	14.2	14.2	14.2	<12.5
Abertura da malha mm	Urdimento ($\pm 2\%$)	20 \pm 2 %	20 \pm 2 %	20 \pm 2 %	20 \pm 2 %	30 \pm 2 %	20 \pm 2 %	25 \pm 2 %	20 \pm 2 %
	Trama ($\pm 3\%$)	20 \pm 2 %	20 \pm 2 %	20 \pm 2 %	20 \pm 2 %	30 \pm 2 %	20 \pm 2 %	25 \pm 2 %	20 \pm 2 %
Resistência a 2% de Alongamento kN/m	Urdimento	4.30	8.10	16.46	19.20	21.00	33.42	80.10	21.0
	Trama	4.10	4.00	6.54	7.59	5.95	7.84	8.95	5.95
Resistência a 5% de Alongamento kN/m	Urdimento	11.10	16.52	24.50	30.10	40.30	60.10	80.10	40.30
	Trama	11.00	10.55	10.45	15.20	15.05	17.60	20.10	15.05
Gramagem	g/m ²	330	360	420	560	430	490	550	430
Comprimento do Rolo	m	100-200	100-200	100	100	100	100	100	100
Largura do Rolo	m	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
Aplicações	Reforço	*	*	*	*	*	*	*	*

Campos de Aplicação:

Reforço de:

- Taludes: proporciona baixa deformação, redução do impacto visual, integração paisagística com a opção de acabamento com vegetação, a um custo de instalação reduzido;
- Asfalto em estradas e aeroportos (retarda o aparecimento de fissuras e gretas);
- Em vias férreas;
- No subsolo.